

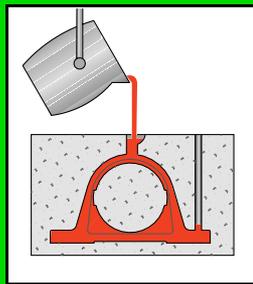
Roulements et paliers auto-aligneurs

Programme standard

Information Technique Produit TPI 106



Roulements auto-aligneurs combinés avec des corps en fonte programme standard



GG ASE
d = 12 à 120



GG SHE
d = 12 à 60



GG GLCTE
d = 12 à 40

GG LCTE
d = 12 à 40
sans trou de
graissage

	RAE..NPPB d = 12 à 50 (sans 45) sans trous de graissage				
	GRAE..NPPB d = 12 à 60				
	GE..KRRB d = 17 à 120				
	GNE..KRRB d = 30 à 100 série lourde				
	GE..KPPB-3 d = 20 à 80 avec joints à 3 lèvres				
	GE..KLLHB d = 20 à 50 avec étanchéité par labyrinthes				
	GLE..KRRB d = 20 à 70 roulements pour paliers libres				
	GSH..RRB d = 20 à 50 roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage				
	AY..NPPB d = 12 à 30 sans trous de graissage				
	GAY..NPPB d = 12 à 60				
	GYE..KRRB d = 12 à 90				
		PASE d = 12 à 60		PSHE d = 12 à 60	GLCTE d = 12 à 40
		RASE d = 17 à 120		RSHE d = 17 à 60	
			RSOA d = 30 à 100		
		TASE d = 20 à 80		TSHE d = 20 à 60	
		LASE d = 20 à 50		LSHE sur demande	
		RASEL d = 20 à 70			
		RASEA d = 20 à 40		RSHEA sur demande	
					FLCTE d = 12 à 40
		PASEY d = 12 à 60		PSHEY d = 12 à 60	FLCTEY d = 35 à 40
		RASEY d = 12 à 90		RSHEY d = 15 à 60	GLCTEY sur demande

Programme standard

Les autres désignations proposent des possibilités de combinaison supplémentaires. Livraison sur demande



GG CJT d = 12 à 75	GG CJTZ d = 20 à 60 avec centrage	GG CFT d = 12 à 50 hauteur plus faible que CJT
------------------------------	------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------



GG ME d = 20 à 120	GG MEO d = 30 à 100 série lourde
------------------------------	-----------------------------------------------



GG FE d = 25 à 60



GG CJ d = 12 à 120	GG CJO d = 30 à 100 série lourde	GG CF d = 20 à 50 hauteur plus faible que CJT
------------------------------	-----------------------------------------------	------------------------------------------------------------

--	--	--

PCJT d = 12 à 60		PCFT d = 12 à 50
----------------------------	--	----------------------------

RCJT d = 17 à 75	RCJTZ d = 20 à 60	
----------------------------	-----------------------------	--

--	--	--

TCJT d = 20 à 75		
----------------------------	--	--

LCJT d = 20 à 50		
----------------------------	--	--

RCJTL sur demande		
-----------------------------	--	--

RCJTA d = 20 à 40		
-----------------------------	--	--

--	--	--

PCJTY d = 12 à 60		PCFTY sur demande
-----------------------------	--	-----------------------------

RCJTY d = 12 à 75		
-----------------------------	--	--

--	--

PME d = 20 à 60	
---------------------------	--

RME d = 20 à 120	
----------------------------	--

	RMEO d = 30 à 100
--	-----------------------------

TME d = 20 à 80	
---------------------------	--

LME sur demande	
---------------------------	--

RMEL sur demande	
----------------------------	--

RMEA sur demande	
----------------------------	--

--	--

PMEY d = 20 à 60	
----------------------------	--

RMEY d = 20 à 90	
----------------------------	--

--

--

RFE d = 25 à 60

--

TFE d = 25 à 60

--

--

--

--

--

--

--	--

PCJ d = 12 à 60	
---------------------------	--

RCJ d = 17 à 120	
----------------------------	--

	RCJO d = 30 à 100
--	-----------------------------

TCJ d = 20 à 80	
---------------------------	--

--	--

RCJL d = 30 à 70	
----------------------------	--

RCJA sur demande	
----------------------------	--

--	--

PCJY d = 12 à 60	
----------------------------	--

RCJY d = 12 à 90	
----------------------------	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

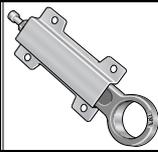


GG CFTR
d = 12 à 50



GG TUE
d = 20 à 120

GG TUEO
d = 80 à 100
série lourde



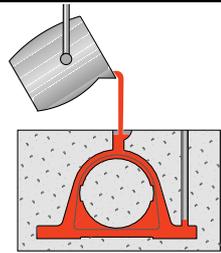
**HUSE
HUE**
d = 20 à 50



GG HE
d = 20 à 50



GG SFT
d = 20 à 35



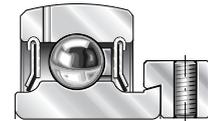
PCFTR
d = 12 à 50

PTUE
d = 20 à 60

PHUSE
d = 25 à 50

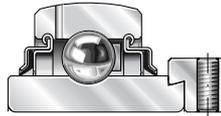
PHE
d = 20 à 50

PSFT
d = 20 à 35



RTUE
d = 20 à 120

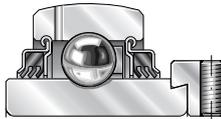
RHE
d = 20 à 50



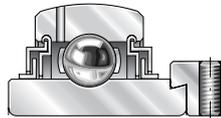
RTUEO
d = 80 à 100

TTUE
d = 20 à 80

THE
d = 20 à 50

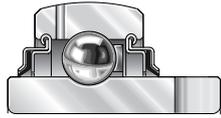


RTUEL
sur demande

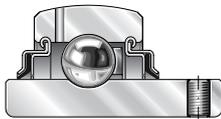
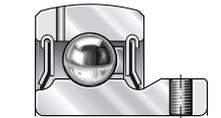
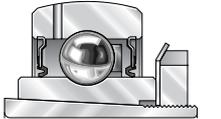


PTUEY
d = 20 à 60

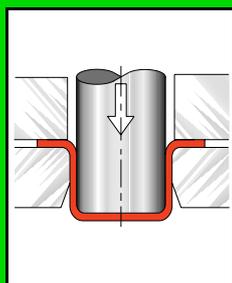
PHEY
d = 20 à 45



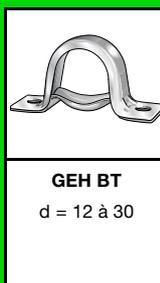
RTUEY
d = 20 à 80



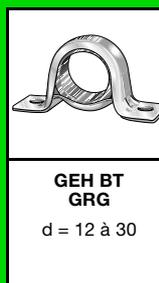
Roulements auto-aligneurs combinés avec des corps en tôle d'acier



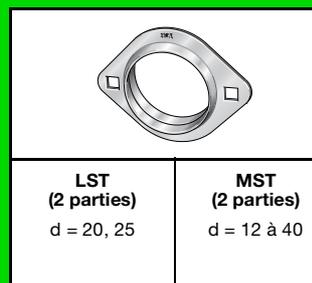
GEH PBS
d = 12 à 40



GEH BT
d = 12 à 30



GEH BT GRG
d = 12 à 30



LST (2 parties)
d = 20, 25

MST (2 parties)
d = 12 à 40

	RALE..NPPB d = 20 à 30 série légère, sans trous de graissage			RPB d = 30	RALT d = 20, 25	
	RAE..NPPB d = 12 à 50 (sans 45) sans trous de graissage	PBS d = 12 à 40	PB d = 12 à 30	RPB d = 12 à 25		RAT d = 12 à 40
	GRAE..NPPB d = 12 à 60					
	GE..KRRB d = 17 à 120	RBS d = 17 à 40	RB d = 17 à 30			RRT d = 17 à 40
	GE..KPPB-3 d = 20 à 80 avec joints à 3 lèvres	TBS d = 20 à 40	TB d = 20 à 30			RTT d = 20 à 40
	GE..KLLHB d = 20 à 50 avec étanchéité par labyrinthes	LBS d = 20 à 40	LB d = 20 à 30			RLT d = 20 à 40
	GLE..KRRB d = 20 à 70 roulements pour paliers libres	RBSL d = 20 à 40	RBL d = 20 à 30			RRTL d = 20 à 40
	GSH..RRB d = 20 à 50 roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage	RBSA d = 20 à 40	RBA d = 20 à 30			RRTA d = 20 à 40
	AY..NPPB d = 12 à 30 sans trous de graissage	PBSY d = 12 à 30	PBY d = 12 à 30			RATY d = 12 à 30
	GAY..NPPB d = 12 à 60	PBSY d = 35 à 40				RATY d = 35 à 40
	GYE..KRRB d = 12 à 90	RBSY d = 12 à 40	RBY d = 12 à 30			RRTY d = 12 à 40

Programme standard.

Pour les autres désignations, les corps de palier et les roulements doivent être commandés séparément et seront également livrés séparément.



**CSLT
CST**
d = 20 à 30



**RCSMF
GRG**
d = 12 à 30



**MSB
(2 parties)**
d = 12 à 60

**MSA
MSB**
d = 20 à 50
regraissables

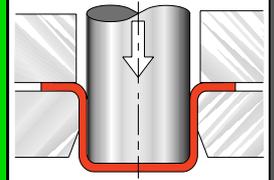


**LSTR
(2 parties)**
d = 20 à 30
série légère

**MSTR
(2 parties)**
d = 20 à 35



**GEH
MSTU**
d = 25 à 30



PCSLT
d = 20 à 30

RCSMF
d = 12 à 30

RA
d = 12 à 40

RALTR
d = 20 à 30

RATR
d = 20 à 35

RA
d = 45 à 60

GRA
d = 20 à 50

MSTU
d = 25 à 30

RR
d = 17 à 60

GRR
d = 20 à 50

RRTR
d = 20 à 35

TR
d = 20 à 60

GTR
d = 20 à 50

RTTR
d = 20 à 35

LR
d = 20 à 50

GLR
d = 20 à 50

RLTR
d = 20 à 35

RRL
d = 20 à 60

GRRL
d = 20 à 50

RRTRL
d = 20 à 35

RRA
d = 20 à 40

GRRA
d = 20 à 40

RRTRA
d = 20 à 35

RAY
d = 12 à 30

RATRY
d = 20 à 30

RAY
d = 35 à 60

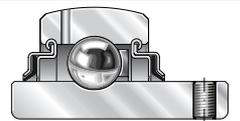
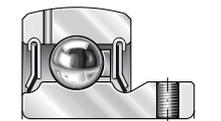
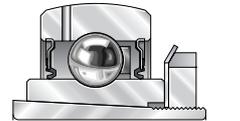
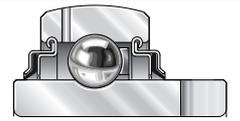
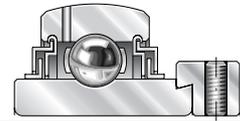
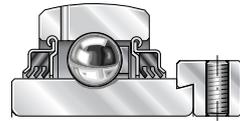
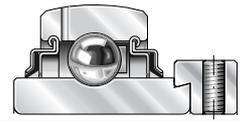
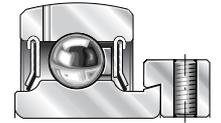
GRAY
d = 20 à 50

RATRY
d = 35

RRY
d = 12 à 60

GRRY
d = 20 à 50

RRTRY
d = 20 à 35



Paliers avec corps en fonte, protégés contre la corrosion

Roulements auto



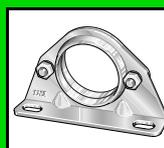
GG ASE..FA125
d = 12 à 60



GG CJT..FA125
d = 12 à 60



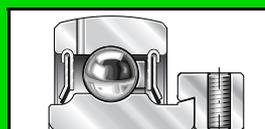
GG CJ..FA125
d = 12 à 60



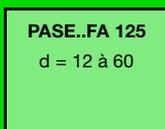
GEH PBS
d = 12 à 40



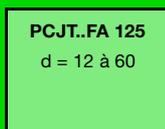
GEH BT
d = 12 à 30



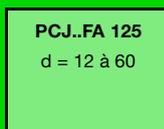
GRAE..NPPB FA 125
d = 12 à 60



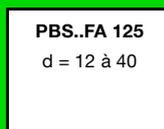
PASE..FA 125
d = 12 à 60



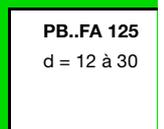
PCJT..FA 125
d = 12 à 60



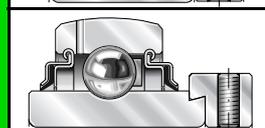
PCJ..FA 125
d = 12 à 60



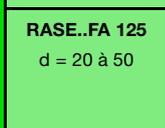
PBS..FA 125
d = 12 à 40



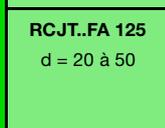
PB..FA 125
d = 12 à 30



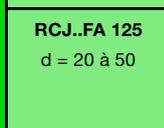
GE..KRRB FA 125
d = 20 à 50



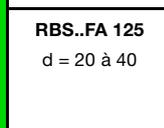
RASE..FA 125
d = 20 à 50



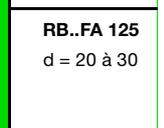
RCJT..FA 125
d = 20 à 50



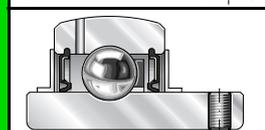
RCJ..FA 125
d = 20 à 50



RBS..FA 125
d = 20 à 40

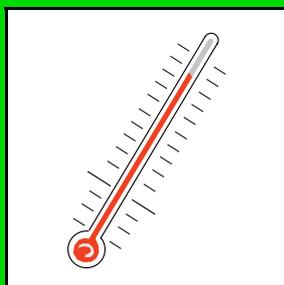


RB..FA 125
d = 20 à 30



GYE..KRRB VA
d = 12 à 40

Paliers avec corps en fonte pour hautes températures



GG ASE
d = 12 à 120



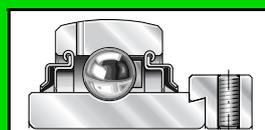
GG CJT
d = 12 à 75



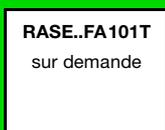
GG CJ
d = 12 à 120



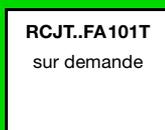
GG TUE
d = 20 à 120



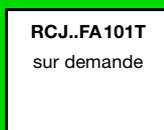
GE..KRRB FA 101T
d = sur demande
pour températures de -40 °C
à +150 °C



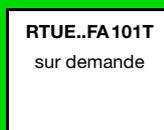
RASE..FA101T
sur demande



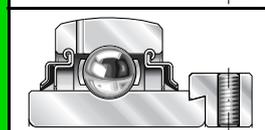
RCJT..FA101T
sur demande



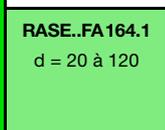
RCJ..FA101T
sur demande



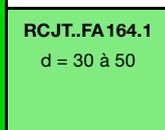
RTUE..FA101T
sur demande



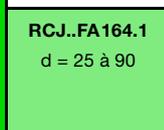
GE..KRRB FA 164.1
d = 17 à 120
pour températures de -20 °C
à +250 °C



RASE..FA164.1
d = 20 à 120



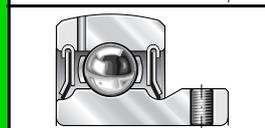
RCJT..FA 164.1
d = 30 à 50



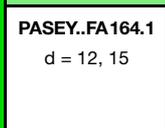
RCJ..FA164.1
d = 25 à 90



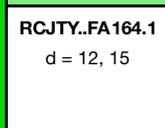
RTUE..FA164.1
sur demande



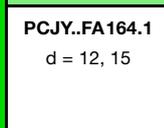
GAY..NPPB FA 164.1
d = 12 et 15
pour températures de -20 °C
à +250 °C



PASEY..FA164.1
d = 12, 15



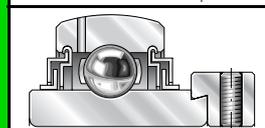
RCJTY..FA164.1
d = 12, 15



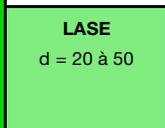
PCJY..FA164.1
d = 12, 15



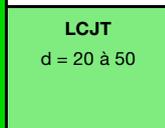
RTUE..FA164.1
sur demande



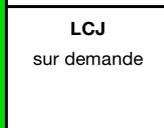
GE..KLLHB
d = 20 à 50 avec étanchéité
par labyrinthes
pour températures de -40 °C
à +150 °C



LASE
d = 20 à 50



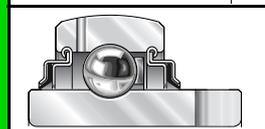
LCJT
d = 20 à 50



LCJ
sur demande



RTUE..FA164.1
sur demande



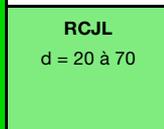
GLE..KRRB
d = 20 à 70, roulements pour
paliers libres
pour températures de -40 °C
à +150 °C



RASEL
d = 20 à 70



RCJTL
sur demande



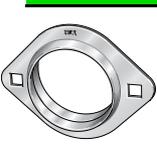
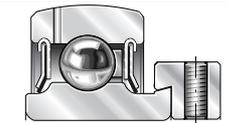
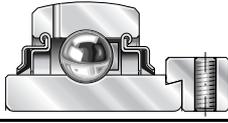
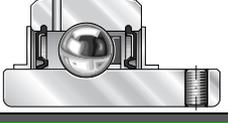
RCJL
d = 20 à 70



RTUEL
sur demande

Programme standard.

Aligneurs et corps de palier en tôle d'acier protégés contre la corrosion

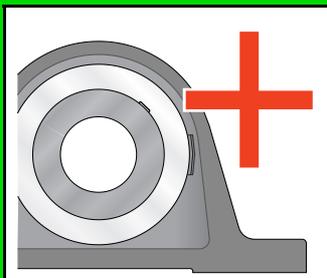
				
MST..FA 125 (2 parties) d = 12 à 40	MSB..FA 125 (2 parties) d = 12 à 60	MSA..FA 125 MSB..FA 125 d = 20 à 50 regraissables	MSTR..FA 125 d = 20 à 35	
MSB..VA (2 parties) d = 12 à 30	MSA..VA MSB..VA d = 20 à 30 regraissables			
RAT..FA 125 d = 12 à 40	RA..FA 125 d = 12 à 60	GRA..FA 125 d = 20 à 50	RATR..FA 125 d = 20 à 35	
RRT..FA 125 d = 20 à 40	RR..FA 125 d = 20 à 50	GRR..FA 125 d = 20 à 50	RRTR..FA 125 d = 20 à 35	
				
			RRY..VA d = 12 à 30	GRRY..VA d = 20 à 30

Les corps de palier en tôle d'acier et les roulements doivent être commandés séparément et seront également livrés séparément.

FA 125 = revêtement INA Corrotect® (revêtement zinc-fer-cobalt).

VA = acier inoxydable.

Couvercles de protection



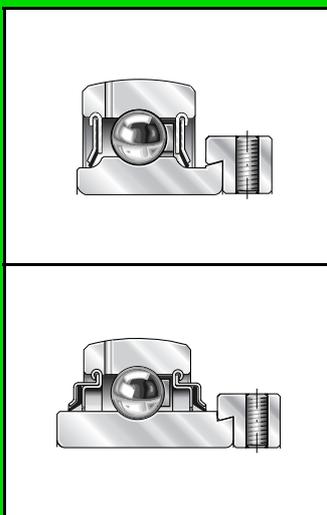
INA livre, en tant qu'accessoires, des couvercles de protection en matière plastique pour protéger les extrémités des arbres tournants :

- protection contre les accidents lorsque l'arbre est en rotation
- protection complémentaire contre la pénétration d'impuretés.

Les couvercles de protection sont livrables pour :

- les paliers auto-aligneurs PASE..., PASE..FA 125, RASE..., RASE..FA 125, PSHE..., RSHE..., PCJT..., PCJT..FA 125, RCJT..., RCJT..FA 125, PME..., RME..., PCJ..., PCJ..FA 125, RCJ..., RCJ..FA 125 pour les diamètres d'arbres 20, 25, 30, 35, 40, 50, 60 mm. Autres paliers, sur demande.

Les corps de palier ont une rainure de fixation des couvercles de protection, située du côté de la bague de blocage.



Caractéristiques et choix des paliers auto-aligneurs

Les paliers auto-aligneurs INA sont des éléments de machines robustes, prêts au montage et faciles à monter. Ils permettent de concevoir des paliers fiables et économiques fonctionnant dans des conditions d'utilisation tant normales qu'humides et polluées.

Depuis de nombreuses années, ces paliers éprouvés sont livrés dans de nombreuses versions et sont composés en standard de :

- corps de paliers à semelle ou de paliers appliques et
- roulements auto-aligneurs graissés, avec étanchéité des deux côtés.

Corps de palier en fonte ou en tôle d'acier

Les corps sont en fonte ou en tôle d'acier.

Les corps en fonte sont monoblocs, supportent des charges élevées et ont un taraudage pour visser un graisseur pour lubrifier les roulements. Les corps en tôle sont obtenus par emboutissage, sont en deux parties et supportent des charges moyennes.

Roulements auto-aligneurs

Les roulements auto-aligneurs ont une bague extérieure sphérique adaptée à l'alésage du corps de palier, une bague

intérieure élargie – soit d'un côté, soit des deux côtés – et des étanchéités par joints frottants ou non frottants. Ces roulements sont fixés radialement sur l'arbre par l'intermédiaire d'une bague de blocage excentrique ou par deux vis sans tête dans la bague intérieure.

Compensation des défauts d'alignement

L'exécution spécifique de la bague extérieure du roulement et de l'alésage du palier permet à la bague extérieure du roulement de se positionner de façon à compenser les défauts d'alignement de l'arbre. Ces derniers, dus au manque de précision du montage ou aux tolérances au niveau de la construction adjacente, sont ainsi compensés.

Paliers pour applications spécifiques

Outre les exécutions pour des applications standards, INA livre également des paliers auto-aligneurs en version hautes températures et en version avec protection anti-corrosion.

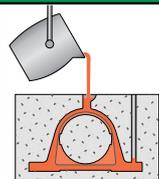
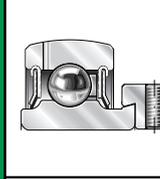
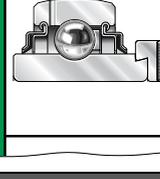
Catalogue INA « Roulements et paliers auto-aligneurs »

Le catalogue décrit le programme complet de ces roulements et paliers INA. Il est complété par d'autres produits INA comme les poulies de tension et les pignons tendeurs.

Roulements auto-aligneurs combinés avec des

Pour choisir votre palier :

- ① Définir le corps de palier
- ② Définir le roulement
- ③ Déterminer leur combinaison à l'aide du tableau
- la zone marquée indique le palier du programme standard

					
			GG ASE d = 12 à 120 ①	GG SAO d = 30 à 100 série lourde	GG SHE d = 12 à 60
			RAE..NPPB d = 12 à 50 (sans 45) sans trous de graissage		
			GRAE..NPPB d = 12 à 60 ②	PASE d = 12 à 60 ③	PSHE d = 12 à 60
			GE..KRRB d = 17 à 120	RASE d = 17 à 120	RSHE d = 17 à 60
			GNE..KRRB d = 30 à 100 série lourde		RSAO d = 30 à 100
			GE..KPPB	GA..SAO	



INA Roulements S.A.

67506 Haguenau Cedex
Téléphone 03 88 63 40 40
Télécopie 03 88 63 40 41
www.ina.com/fr