



Roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties

**Réduction des coûts grâce au changement rapide
du roulement difficilement accessible**

Contenu

Changement rapide du roulement	2
Réduction des coûts	2
Exemples d'application	2
Remplacement de roulements avec manchon de serrage	4
Montage dans des corps de palier à semelle en deux parties	4
Gamme	5
Conception du roulement	5
Capacité de charge	6
Vitesses limites	6
Charge minimale	6
Ajustements	6
Lubrification	6
Montage	7
Tableaux des dimensions	8
Roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties en cotes métriques	8
Roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties en cotes pouces	14
Roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties en cotes métriques avec bagues de blocage séparées	20

Changement rapide du roulement · Réduction des coûts · Exemples d'application

Remplacement rapide de roulements difficilement accessibles

Le choix des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties se justifie principalement lorsque le remplacement du roulement nécessite des travaux annexes importants comme le démontage des roues dentées, des accouplements, des entraînements ou des lignes d'arbres. L'utilisation de ces roulements permet de réduire la durée de temps d'immobilisation des machines et des installations.

Exemples d'application

En principe, on utilise les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties quand les arbres doivent être supportés par plusieurs roulements ou s'ils sont difficilement accessibles. Les domaines d'application typiques sont les installations de manutention et de régénération, les systèmes de ventilation, les laminoirs, les bateaux et les machines à papier.

Exemples d'application dans les secteurs minier et de la régénération :

- Excavateurs à roue-pelle et bandes transporteuses
- Treuils et poulies
- Vis sans fin
- Broyeurs et bandes transporteuses
- Mélangeurs et agitateurs
- Broyeurs et concasseurs
- Installations d'agglomération par frittage, fours rotatifs
- Souffleries et ventilateurs
- Installations de dépoussiérage
- Arbres d'entraînement



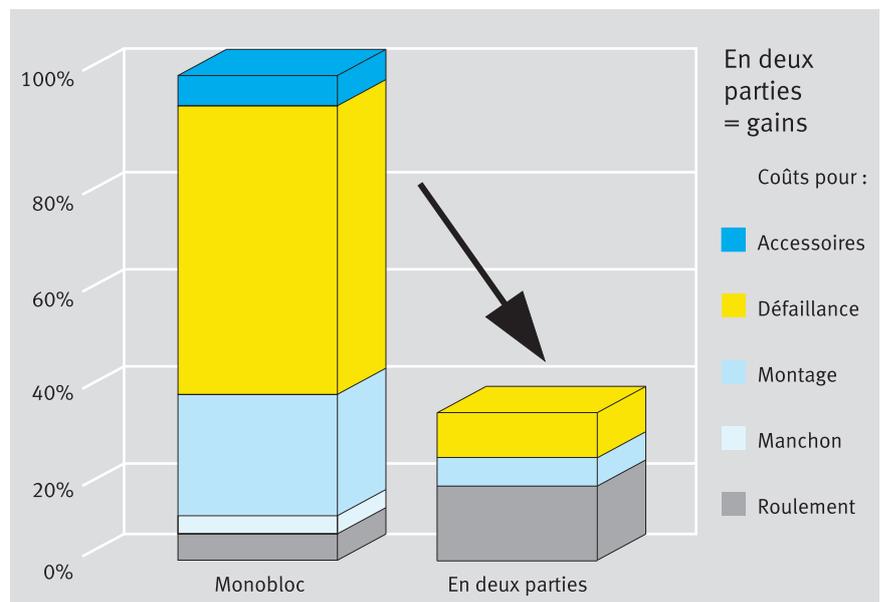
Paliers dans les concasseurs et installations de régénération



Paliers pour unités d'entraînement dans les installations de manutention et de transport

Réduction des coûts

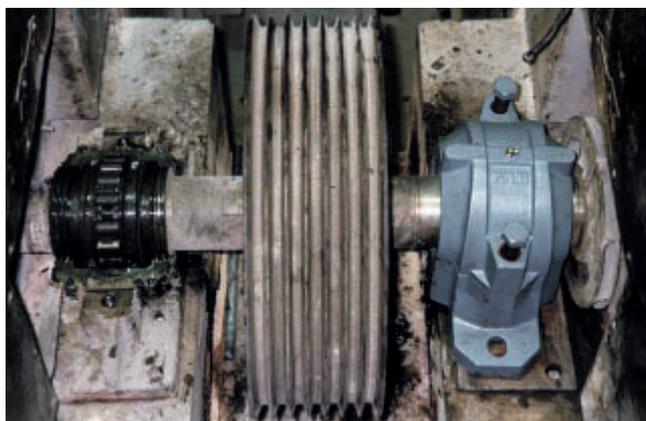
Le montage des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties est plus court, diminue les temps d'arrêt des machines et représente une nette réduction des frais de montage, voir graphique. Ces économies non négligeables se vérifient également dans les nouvelles constructions où l'utilisation de ce type de roulement simplifie l'entretien de l'installation et le coût du montage.



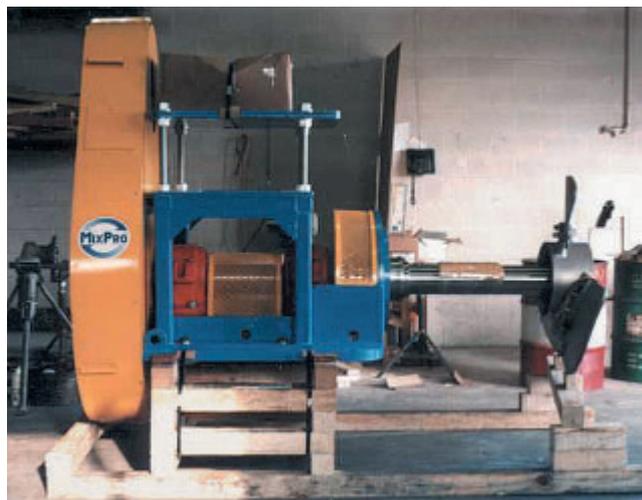
Exemples d'application

Exemples d'application dans l'industrie papetière :

- Souffleries et ventilateurs
- Mélangeurs et agitateurs
- Cylindres sécheurs
- Arbres d'entraînement et de transmission
- Installations de transport
- Concasseurs



Paliers d'unités d'entraînement dans les installations de manutention et de transport



Paliers d'arbre de mélangeurs et d'agitateurs



Paliers dans les souffleries et les ventilateurs



Montage d'un roulement à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties de grandes dimensions

Remplacement des roulements avec manchon de serrage · Montage dans des corps de palier à semelle en deux parties

Remplacement des roulements avec manchon de serrage

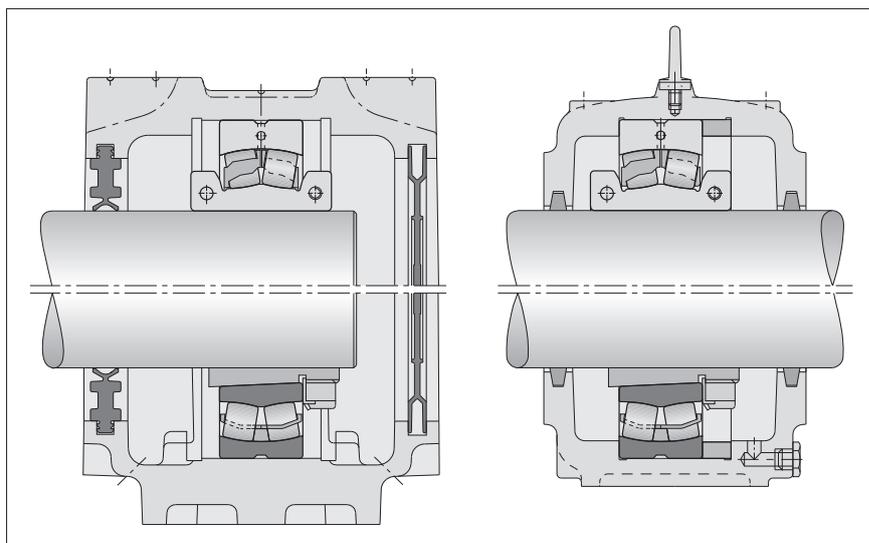
En règle générale, les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties peuvent remplacer ceux monoblocs avec manchon de serrage. Leur remplacement exige cependant que le diamètre extérieur, la largeur de la bague extérieure et le diamètre de la portée d'arbre soient identiques, voir Gamme, page 5.

Adaptés aux corps de palier à semelle en deux parties

Les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties peuvent être montés dans nos corps de palier à semelle en deux

parties sans modification du corps de palier. Les roulements se montent également dans les

logements d'autres fabricants si les dimensions intérieures sont les mêmes.



1: Remplacement facile du roulement car l'encombrement des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties (ci-dessus) correspond à celui des roulements avec manchon de serrage (ci-dessous).



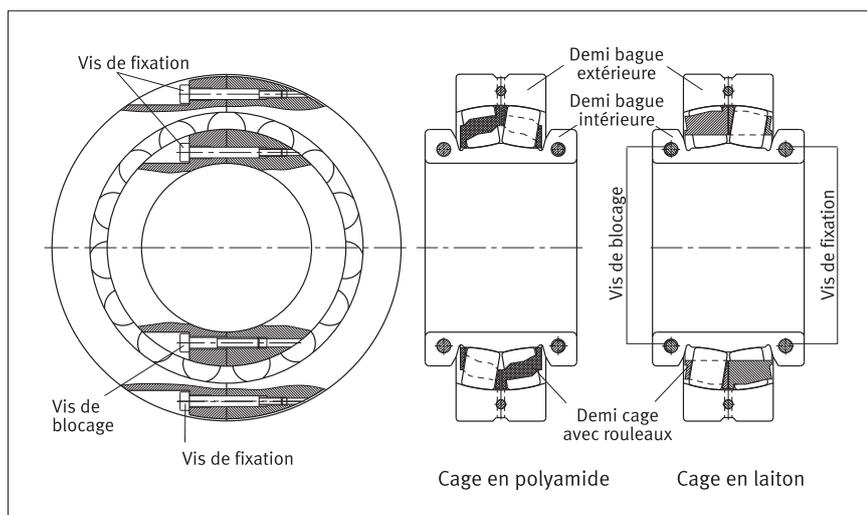
2: Contrôle simplifié, montage rapide et facile - Roulement à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties prêt à être monté dans un corps de palier SNV.

Gamme • Exécution de roulement

Gamme

Notre vaste gamme comprend des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties pour les arbres métriques d'un diamètre compris entre 55 mm et 630 mm et les arbres en cotes pouces compris entre 2 3/16 et 16 pouces.

Dans la plupart des cas, le diamètre extérieur, la largeur de la bague extérieure et le diamètre de la portée de l'arbre sont identiques à ceux des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux standards des séries 222, 230, 231, 239, 240 et 241 avec manchons de serrages correspondants. Les tableaux indiquent quel roulement standard avec manchon peut remplacer quel roulement en deux parties.



3: La construction intérieure des roulements avec bagues de blocage intégrées correspond à la version E1 éprouvée.

Conception du roulement

Les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties ont un alésage cylindrique. La bague intérieure, la bague extérieure et la cage avec les rouleaux sont en deux parties. Les bagues en deux parties sont assemblées par vis. La construction intérieure de la plupart des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties correspond à celle des roulements de type E1 qui ont largement fait leurs preuves, figure 3. Seules les bagues intérieures de certains roulements plus grands ont un épaulement central fixe. Les roulements sont équipés de cages massives en deux parties en polyamide renforcé de fibres de verre ou en laiton (pour vérifier l'aptitude aux températures élevées, voir le catalogue HR 1, Roulements).

Les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux

parties ont les tolérances normales des roulements radiaux monoblocs et le jeu interne normal des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs à alésage cylindrique (DIN 620).

Dans la plupart des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties, les bagues de blocage sont intégrées dans les bagues intérieures, illustration 4.



4: Roulement à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties avec cage en laiton en deux parties en polyamide renforcé de fibres de verre ou en laiton, bagues de blocage intégrées.

Quand il y a une grande différence de températures entre l'arbre et les deux parties des bagues intérieures comme par exemple dans les cylindres sécheurs des machines à papier, il convient d'utiliser les roulements avec bagues de blocage séparées, figure 5.



5: Roulement à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties pour les montages particuliers avec bagues de blocages séparées en deux parties.

Capacité de charge · Vitesses limites · Ajustements · Lubrification

Capacité de charge

La capacité de charge des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties est inférieure à celle des roulements monoblocs car le diamètre du cercle des éléments roulants est plus petit du fait des vis de fixation de la bague extérieure. Cependant, l'utilisation d'un nombre maximal de rouleaux de diamètre et de longueur maximum a permis d'atteindre une capacité de charge élevée (conception de type E1). Le facteur de chocs de 1,1 pour le calcul de la charge équivalente tient compte du passage des éléments roulants au niveau des jointures. Les dimensions sont calculées selon les calculs habituels du catalogue HR 1, Roulements.

Vitesses limites

Les tableaux des roulements présentent les vitesses limites. Les valeurs tiennent compte de la rigidité de la cage et des vibrations lors du passage des éléments roulants sur les jointures. En cas de dépassement de ces vitesses limites, veuillez consulter le service Application.

Charge minimale

Pour assurer un bon fonctionnement, il est indispensable de prévoir une charge minimale, notamment pour les roulements à rotation rapide. Pour ce type de roulement, la charge minimale est de :

$$P = 0,02 \cdot C_r$$

P [kN] Charge radiale minimale
C_r [kN] Charge radiale de base issue des tableaux de dimensions

Ajustements

Pour que les bagues intérieures aient le serrage nécessaire après vissage, il faut que l'arbre soit usiné selon h6 à h9. Ces tolérances d'arbre sont également courantes pour les roulements monoblocs avec fixation par manchon de serrage. L'alésage du logement est normalement usiné selon H7 ou H8.

Lubrification

Les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties sont généralement lubrifiés avec une graisse au savon de lithium de la classe de consistance 2 avec des additifs EP. La fréquence de lubrification est la même que celle des roulements monoblocs. Il est possible de lubrifier les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties à partir de la rainure et des trous de graissage prévus à cet effet sur la bague extérieure.

Graisseurs automatiques

Il est particulièrement intéressant d'utiliser les roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties en combinaison avec le graisseur automatique Motion Guard. Grâce au regraisage contrôlé, les zones de contact des roulements sont constamment alimentées avec la quantité nécessaire de graisse

neuve. La durée de vie des roulements est beaucoup plus longue. Ces appareils fiables et économiques améliorent la lubrification ; ils raréfient les interventions de maintenance et éliminent le risque de trop ou de ne pas assez graisser. Les temps d'immobilisation de l'installation sont plus courts et les dépenses de maintenance réduites. L'utilisation économique et écologique des graisses contribue à une plus grande rentabilité. Vous trouverez des informations détaillées sur les graisseurs Motion Guard „Champion“, „Compact“ et „Concept6“ dans la brochure WL 80 346.



Montage

Montage de roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties

Les photos suivantes illustrent brièvement les opérations de montage des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux en deux parties. Les roulements sont toujours livrés avec des instructions de montage détaillées.

1 Supporter le poids du rotor.



2 Enlever le couvercle du corps de palier.



3 Démontez l'ancien roulement (découper avec précaution le roulement monoblocs avec manchon de serrage à l'aide d'un disque à tronçonner).



4 Poser l'une des parties de la bague extérieure dans la partie inférieure du corps de palier et aligner la bague intérieure montée sur l'arbre puis visser les deux parties de la bague intérieure.



5 Montage des pièces restantes, avec en dernier la partie supérieure de la bague extérieure.



6 Abaisser l'arbre pour exercer une charge sur le roulement.

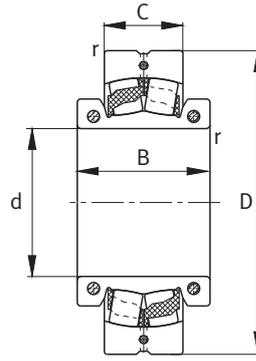
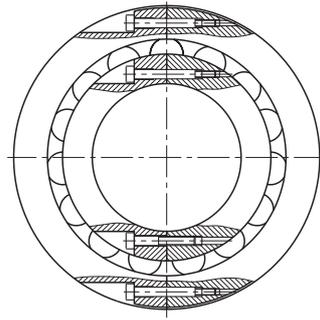


7 Monter la partie supérieure du corps de palier.

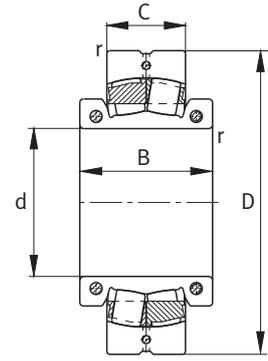


Roulements FAG à rotule sur deux rangées de rouleaux

en deux parties, dimensions en cotes métriques



Cage massive en polyamide TVPA



Cage massive en laiton MA

Tableau des dimensions (en mm)

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions					Charges de base		Facteurs de calcul			Charge limite à la fatigue C _{ur} kN	
		d	D	C	B	r	dyn. C _r min. kN	stat. C _{0r} kN	e	Y ₁	Y ₂		Y ₀
222SM55-TVPA	1,47	55	110	28	52	1,5	110	129	0,23	2,92	4,35	2,86	13,2
222SM60-TVPA	1,8	60	120	31	55	1,5	137	156	0,24	2,84	4,23	2,78	15,4
222SM65-TVPA	2,33	65	130	31	60	1,5	173	208	0,24	2,81	4,19	2,75	19,4
222SM70-TVPA	2,95	70	140	33	62	2	180	228	0,23	2,95	4,4	2,89	21,1
222SM75-TVPA	3,55	75	150	36	68	2	183	236	0,22	3,1	4,62	3,03	22,5
222SM80-TVPA	4,28	80	160	40	70	2	212	270	0,22	3,14	4,67	3,07	25,5
222SM85-TVPA	5,11	85	170	43	74	2	260	325	0,22	3,04	4,53	2,97	29
222SM90-TVPA	6,02	90	180	46	76	2,1	285	360	0,23	2,9	4,31	2,83	32,5
231SM100-MA	6,8	100	180	56	90	2	310	430	0,28	2,37	3,53	2,32	40
222SM100-TVPA	8,88	100	200	53	92	2,1	360	465	0,24	2,84	4,23	2,78	39,5
230SM110-MA	5,26	110	180	46	86	2	270	390	0,23	2,9	4,31	2,83	29,5
231SM110-MA	9,51	110	200	62	102	2	390	570	0,28	2,41	3,59	2,35	39
222SM110-TVPA	10,6	110	215	58	98	2,1	455	585	0,25	2,71	4,04	2,65	47
230SM115-MA	9,5	115	200	52	90	2	305	455	0,22	3,04	4,53	2,97	35
231SM115-MA	11,2	115	210	64	104	2	490	710	0,28	2,39	3,56	2,34	49,5
222SM115-TVPA	14,3	115	230	64	104	3	540	720	0,25	2,71	4,04	2,65	53
230SM125-MA	10	125	210	53	94	2	390	600	0,23	2,95	4,4	2,89	44
231SM125-MA	13,5	125	225	68	110	2,1	510	750	0,28	2,45	3,64	2,39	51
222SM125-TVPA	17,9	125	250	68	110	3	630	880	0,26	2,62	3,9	2,56	60
230SM135-MA	13	135	225	56	100	2,1	405	620	0,22	3,07	4,57	3	46
231SM135-MA	19,5	135	250	80	123	2,1	570	850	0,27	2,49	3,71	2,43	57
222SM135-TVPA	24,1	135	270	73	122	3	735	1020	0,25	2,67	3,97	2,61	73
230SM140-MA	15,5	140	240	60	106	2,1	450	680	0,22	3,1	4,62	3,03	51
231SM140-MA	25,8	140	270	86	135	2,1	710	1040	0,29	2,32	3,45	2,26	87
222SM140-TVPA	28,5	140	290	80	124	3	850	1200	0,25	2,69	4	2,63	83

D'autres dimensions sont également disponibles ; veuillez nous consulter.

Charge dynamique équivalente

$$P = 1,1 (F_r + Y_1 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r \leq e$$

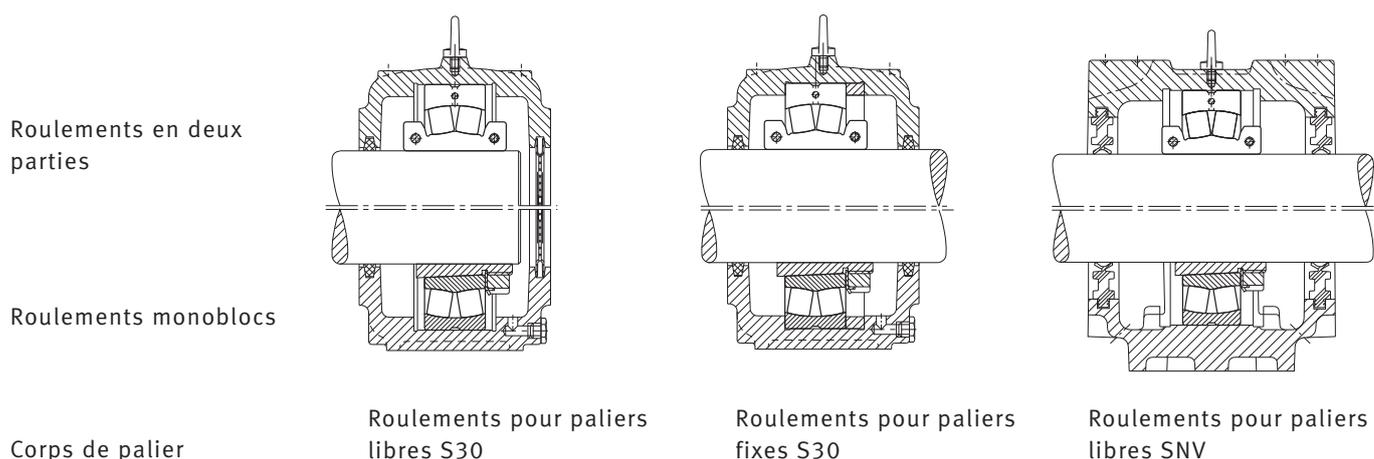
$$P = 1,1 (0,67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r > e$$

Charge statique équivalente

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a} \quad [\text{kN}]$$

Pour éviter le cheminement, en direction circonférentielle, des bagues intérieures sur l'arbre, il faut que P/Cr soit ≤ 0,2. Des valeurs plus élevées sont admissibles si la vitesse de rotation limite est dépassée. Dans ce cas, veuillez nous consulter.

Exemples de remplacement de roulements dans des corps de paliers à semelle



Désignation	Charge axiale admissible ^{*)} F _a max. kN	Vitesse limite n _G min ⁻¹	Couple de serrage des vis		Remplacement par des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs avec manchon de serrage		Corps de palier à semelle appropriés ^{**)} FAG
			M _i N m	M _a N m	Roulement	Manchon de serrage	
222SM55-TVPA	5,4	3 000	8,5	1,5	22212K	H312	SNV110 ¹⁾
222SM60-TVPA	5,4	2 800	8,5	4	22213K	H313	SNV120 ¹⁾
222SM65-TVPA	5,4	2 400	8,5	4	22215K	H315	SNV130 ¹⁾
222SM70-TVPA	5,4	2 400	8,5	4,1	22216K	H316	SNV140 ¹⁾
222SM75-TVPA	7,6	2 200	14	8,5	22217K	H317	SNV150 ¹⁾
222SM80-TVPA	7,6	2 000	14	8,5	22218K	H318	SNV160 ¹⁾
222SM85-TVPA	7,6	1 900	14	8,5	22219K	H319	SNV170 ¹⁾
222SM90-TVPA	7,6	1 700	14	14	22220K	H320	SNV180 ¹⁾
231SM100-MA	7,6	1 100	14	4	23122K	H3122	–
222SM100-TVPA	13,8	1 500	35	14	22222K	H322	SNV200 ¹⁾
230SM110-MA	7,6	1 100	14	4	23024K	H3024	S3024-H-N-FZ ¹⁾
231SM110-MA	14	1 000	35	8	23124K	H3124	–
222SM110-TVPA	13,8	1 300	35	14	22224K	H3124	SNV215
230SM115-MA	7,6	1 100	14	8,5	23026K	H3026	S3026-H-N-FZ ¹⁾
231SM115-MA	7,6	900	14	4	23126K	H3126	–
222SM115-TVPA	13,8	1 200	35	14	22226K	H3126	SNV230
230SM125-MA	7,6	950	14	4	23028K	H3028	S3028-H-N-FZ ¹⁾
231SM125-MA	13,8	850	35	8,5	23128K	H3128	–
222SM125-TVPA	13,8	1 100	35	14	22228K	H3128	SNV250
230SM135-MA	13,8	950	35	8,5	23030K	H3030	S3030-H-N-FZ ¹⁾
231SM135-MA	22,2	800	69	14	23130K	H3130	–
222SM135-TVPA	22,2	1 000	69	35	22230K	H3130	SNV270
230SM140-MA	13,8	900	35	8,5	23032K	H3032	S3032-H-N-FZ ¹⁾
231SM140-MA	21,7	700	69	12,4	23132K	H3132	–
222SM140-TVPA	22,2	950	69	35	22232K	H3132	SNV290

^{*)} pour bagues intérieures sans appui axial.

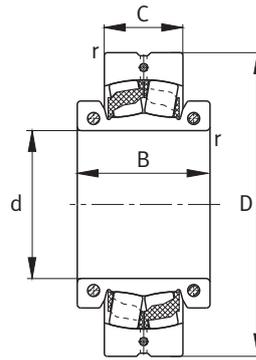
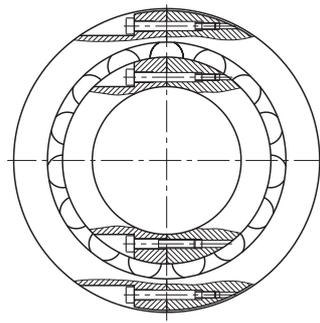
^{**)} A condition que les dimensions intérieures soient les mêmes, les roulements peuvent être également montés dans les corps de palier d'autres fabricants.

Etanchéités, couvercle et bagues d'arrêt pour corps de palier SNV, voir catalogue HR 1, Roulements.

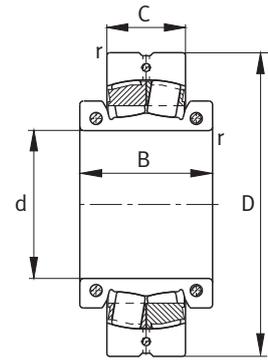
¹⁾ Corps de palier sans anneau de levage.

Roulements FAG à rotule sur deux rangées de rouleaux

en deux parties, dimensions en cotes métriques



Cage massive en polyamide TVPA



Cage massive en laiton MA

Tableau des dimensions en mm

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions					Charges de base		Facteurs de calcul			Charge limite à la fatigue C _{ur} kN	
		d	D	C	B	r	dyn. C _r kN	stat. C _{0r} kN	e	Y ₁	Y ₂		Y ₀
230SM150-MA	17,4	150	260	67	112	2,1	510	800	0,22	3,1	4,62	3,03	57
231SM150-MA	28	150	280	88	133	2,1	710	1 040	0,29	2,32	3,45	2,26	87
222SM150-TVPA	35,5	150	310	86	128	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
230SM160-MA	24,4	160	280	74	123	2,1	640	1 000	0,23	2,98	4,44	2,92	96
231SM160-MA	32,7	160	300	96	140	2,1	830	1 220	0,29	2,32	3,45	2,26	100
222SM160-TVPA	37,6	160	320	86	131	4	965	1 370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
230SM170-MA	23,6	170	290	75	120	2,1	780	1 250	0,23	2,9	4,31	2,83	113
231SM170-MA	40,6	170	320	104	142	2,1	915	1 430	0,28	2,37	3,53	2,32	114
222SM170-TVPA	43,6	170	340	92	142	4	1 140	1 630	0,25	2,71	4,04	2,65	111
230SM180-MA	30	180	310	82	134	2,1	800	1 270	0,23	2,98	4,44	2,92	115
231SM180-MA	56,4	180	340	112	160	3	1 020	1 530	0,29	2,32	3,45	2,26	119
222SM180-MA	52,7	180	360	98	154	4	1 140	1 630	0,25	2,71	4,04	2,65	104
230SM200-MA	45	200	340	90	136	3	965	1 530	0,23	2,9	4,31	2,83	136
231SM200-MA	61,8	200	370	120	175	4	1 320	2 040	0,31	2,21	3,29	2,16	151
222SM200-MA	69,6	200	400	108	162	4	1 340	1 900	0,25	2,69	4	2,63	121
230SM220-MA	42,6	220	360	92	156	3	1 100	1 830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
231SM220-MA	86	220	400	128	190	4	1 630	2 600	0,3	2,25	3,34	2,2	191
222SM220-MA	90,9	220	440	120	170	4	1 460	2 080	0,25	2,71	4,04	2,65	126
230SM240-MA	57,4	240	400	104	160	4	1 220	2 120	0,22	3,04	4,53	2,97	177
231SM240-MA	118	240	440	144	210	4	1 860	3 050	0,3	2,28	3,39	2,23	218
222SM240-MA	136	240	480	130	200	5	1 860	2 600	0,26	2,64	3,93	2,58	157
230SM260-MA	63,6	260	420	106	170	4	1 460	2 450	0,23	2,95	4,4	2,89	200
231SM260-MA	109	260	460	146	190	5	2 280	3 800	0,3	2,23	3,32	2,18	255
222SM260-MA	147	260	500	130	200	5	2 200	3 100	0,25	2,67	3,97	2,61	182
230SM280-MA	96	280	460	118	176	4	1 600	2 800	0,22	3,04	4,53	2,97	228
231SM280-MA	160	280	500	160	218	5	2 320	3 900	0,29	2,32	3,45	2,26	265
222SM280-MA	157	280	540	140	200	5	2 400	3 550	0,24	2,79	4,15	2,73	212
230SM300-MA	108	300	480	121	186	4	1 860	3 200	0,23	2,9	4,31	2,83	255
231SM300-MA	184	300	540	176	225	5	2 750	4 750	0,29	2,3	3,42	2,25	305
222SM300-MA	214	300	580	150	212	5	2 650	4 050	0,24	2,84	4,23	2,78	228

D'autres dimensions sont également disponibles ; veuillez nous consulter.

Charge dynamique équivalente

$$P = 1,1 (F_r + Y_1 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r \leq e$$

$$P = 1,1 (0,67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r > e$$

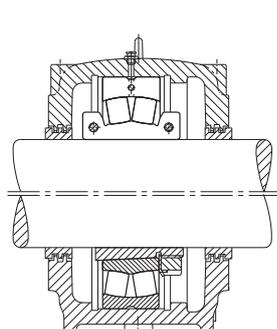
Charge statique équivalente

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a} \quad [\text{kN}]$$

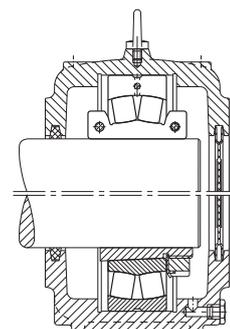
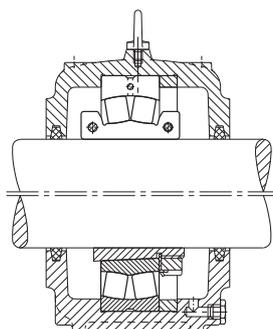
Pour éviter le cheminement, en direction circonférentielle, des bagues intérieures sur l'arbre, il faut que P/C_r soit $\leq 0,2$. Des valeurs plus élevées sont admissibles si la vitesse de rotation limite est dépassée. Dans ce cas, veuillez nous consulter.

Exemples de remplacement de roulements dans les corps de paliers à semelle

Roulements en deux parties



Roulements monoblocs



Corps de palier

Roulements pour paliers libres SD

Roulements pour paliers fixes S30

Roulements pour paliers libres S30

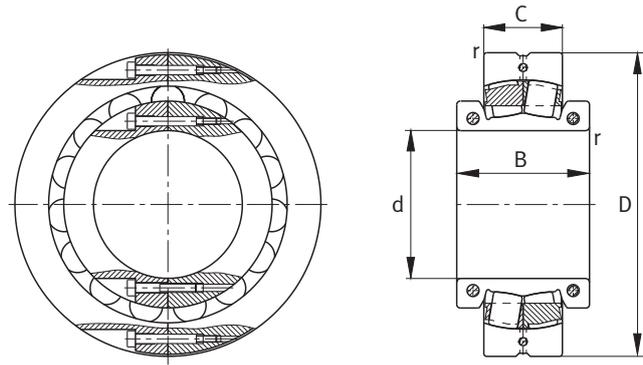
Désignation	Charge axiale admissible ^{*)} F_a max. kN	Vitesse limite n_G min ⁻¹	Couple de serrage des vis		Remplacement par des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs avec manchon de serrage		Corps de palier à semelle appropriés ^{**)} FAG
			M_i N m	M_a N m	Roulement	Manchon de serrage	
230SM150-MA	13,8	800	35	8,5	23034K	H3034	S3034-H-N-FZ
231SM150-MA	22	700	69	35	23134K	H3134	SD3134-H-TS
222SM150-TVPA	22,2	900	69	35	22234K	H3134	SD534-N-FZ
230SM160-MA	22,2	750	69	14	23036K	H3036	S3036-H-N-FZ
231SM160-MA	22	670	69	35	23136K	H3136	SD3136-H-TS
222SM160-TVPA	22,2	900	69	35	22236K	H3136	SD536-N-FZ
230SM170-MA	22,2	700	69	14	23038K	H3038	S3038-H-N-FZ
231SM170-MA	22	630	69	35	23138K	H3138	SD3138-H-TS
222SM170-TVPA	22,2	800	69	35	22238K	H3138	SD538-N-FZ
230SM180-MA	22	670	69	14	23040K	H3040	S3040-H-N-FZ
231SM180-MA	22	600	69	35	23140K	H3140	SD3140-H-TS
222SM180-MA	22,2	600	69	35	22240K	H3140	SD540-N-FZ
230SM200-MA	22	630	69	35	23044K	H3044X	S3044-H-N-FZ
231SM200-MA	32	530	120	69	23144K	H3144X	SD3144-H-TS
222SM200-MA	32	560	120	69	22244K	H3144X	SD544-N-FZ
230SM220-MA	32	560	120	35	23048K	H3048	S3048-H-N-FZ
231SM220-MA	32	480	120	69	23148K	H3148X	SD3148-H-TS
222SM220-MA	32	500	120	69	22248K	H3148X	SD548-N-FZ
230SM240-MA	32	560	120	69	23052K	H3052	S3052-H-N-FZ
231SM240-MA	32	450	120	69	23152K	H3152X	SD3152-H-TS
222SM240-MA	60	450	295	120	22252K	H3152X	SD552-N-FZ
230SM260-MA	32	500	120	35	23056K	H3056	S3056-H-N-FZ
231SM260-MA	32	400	120	35	23156K	H3156X	SD3156-H-TS
222SM260-MA	60	430	295	69	22256K	H3156X	SD556-N-FZ
230SM280-MA	32	480	120	69	23060K	H3060	S3060-H-N-FZ
231SM280-MA	44	400	190	120	23160K	H3160HG	SD3160-H-TS
222SM280-MA	60	430	295	120	22260K	H3160HG	SD560-N-FZ
230SM300-MA	32	430	120	69	23064K	H3064HG	S3064-H-N-FZ
231SM300-MA	60	360	295	120	23164K	H3164HG	SD3164-H-TS
222SM300-MA	60	380	295	120	22264K	H3164HG	SD564-N-FZ

^{*)} pour bagues intérieures sans appui axial

^{**)} A condition que les dimensions intérieures soient les mêmes, les roulements peuvent être également montés dans les corps de palier d'autres fabricants.

Roulements FAG à rotule sur deux rangées de rouleaux

en deux parties, dimensions en cotes métriques



Cage massive en
laiton MA

Tableau des dimensions en mm

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions					Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue C _{ur} kN
		d	D	C	B	r	dyn. C _r kN	stat. C _{0r} kN	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	
230SM320-MA	122	320	520	133	200	5	2 040	3 650	0,22	3,04	4,53	2,97	285
231SM320-MA	226	320	580	190	258	5	3 100	5 200	0,3	2,26	3,37	2,21	325
222SM320-MA	245	320	620	165	230	6	3 100	4 750	0,24	2,76	4,11	2,7	270
230SM340-MA	150	340	540	134	205	5	2 360	4 150	0,22	3,01	4,48	2,94	315
231SM340-MA	314	340	600	192	270	5	3 900	6 800	0,3	2,25	3,34	2,2	410
222SM340-MA	267	340	650	170	240	6	3 450	5 100	0,25	2,69	4	2,63	280
230SM360-MA	165	360	560	135	218	5	2 550	4 650	0,22	3,1	4,62	3,03	350
231SM360-MA	292	360	620	194	270	5	3 900	6 950	0,3	2,28	3,39	2,23	420
230SM380-MA	187	380	600	148	225	5	2 700	5 100	0,21	3,2	4,77	3,13	390
231SM380-MA	326	380	650	200	270	6	4 050	7 200	0,28	2,39	3,56	2,34	440
230SM400-MA	214	400	620	150	225	5	3 100	5 700	0,22	3,1	4,62	3,03	420
231SM400-MA	371	400	700	224	285	6	4 400	7 650	0,28	2,39	3,56	2,34	480
230SM410-MA	246	410	650	157	225	5	3 100	5 850	0,21	3,2	4,77	3,13	425
230SM420-MA	246	420	650	157	235	5	3 100	5 850	0,21	3,2	4,77	3,13	425

D'autres dimensions sont également disponibles ; veuillez nous consulter.

Charge dynamique équivalente

$$P = 1,1 (F_r + Y_1 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r \leq e$$

$$P = 1,1 (0,67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r > e$$

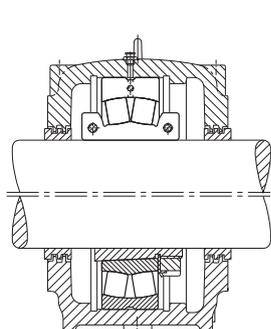
Charge statique équivalente

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a} \quad [\text{kN}]$$

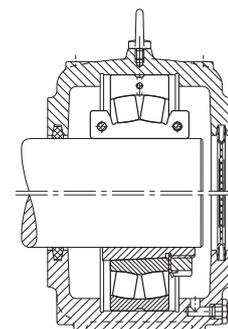
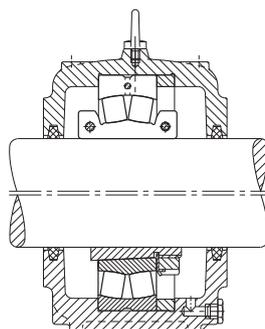
Pour éviter le cheminement, en direction circonférentielle, des bagues intérieures sur l'arbre, il faut que P/C_r soit $\leq 0,2$. Des valeurs plus élevées sont admissibles si la vitesse de rotation limite est dépassée. Dans ce cas, veuillez nous consulter.

Exemples de remplacement de roulements dans les corps de paliers à semelle

Roulements en deux parties



Roulements monoblocs



Corps de palier

Roulements pour paliers libres SD

Roulements pour paliers fixes S30

Roulements pour paliers libres S30

Désignation	Charge axiale admissible ^{*)} F_a max. kN	Vitesse limite n_G min ⁻¹	Couple de serrage des vis		Remplacement par des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs avec manchon de serrage		Corps de palier à semelle appropriés ^{**)} FAG
			M_i N m	M_a N m	Roulement	Manchon de serrage	
230SM320-MA	60	430	295	69	23068K	H3068HG	S3068-H-N-FZ
231SM320-MA	60	340	295	190	23168K	H3168HG	SD3168-H-TSTS
222SM320-MA	60	360	295	120	22268K	H3168HG	–
230SM340-MA	60	380	295	35	23072K	H3072HG	S3072-H-N-FZ
231SM340-MA	60	300	295	70	23172K	H3172HG	SD3172-H-TS
222SM340-MA	60	340	295	120	22272K	H3172HG	–
230SM360-MA	60	380	295	69	23076K	H3076HG	S3076-H-N-FZ
231SM360-MA	60	300	295	69	23176K	H3176HG	SD3176-H-TS
230SM380-MA	60	380	295	120	23080K	H3080HG	S3080-H-N-FZ
231SM380-MA	60	300	295	120	23180K	H3180HG	SD3180-H-TS
230SM400-MA	60	340	295	69	23084K	H3084XHG	S3084-H-N-FZ
231SM400-MA	60	280	295	190	23184K	H3184HG	SD3184-H-TS
230SM410-MA	60	340	295	120	23088K	H3088HG	S3088-H-N-FZ
230SM420-MA	60,5	340	295	120	23088K	AHX3088GH ¹⁾	–

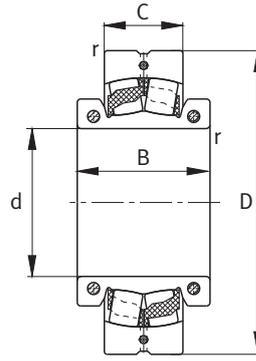
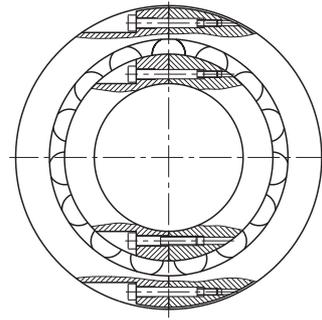
^{*)} pour bagues intérieures sans appui axial

^{**)} A condition que les dimensions intérieures soient les mêmes, les roulements peuvent être également montés dans les corps de palier d'autres fabricants.

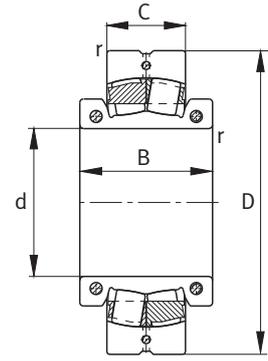
¹⁾ Manchon de démontage

Roulements FAG à rotule sur deux rangées de rouleaux

en deux parties, dimensions en cotes pouces



Cage massive en polyamide –



Cage massive en laiton MA

Tableau des dimensions en mm

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions		D	C	B	r	Charges de base		Facteurs de calcul			Charge limite à la fatigue C _{ur} kN	
		d pouces	mm					dyn. C _r min. kN	stat. C _{0r} kN	e	Y ₁	Y ₂		Y ₀
222S.203	1,99	2,1875	55,563	120	31	55	1,5	137	156	0,23	2,98	4,44	2,92	15,4
222S.204	1,98	2,2500	57,15	120	31	55	1,5	137	156	0,23	2,98	4,44	2,92	15,4
222S.207	2,45	2,4375	61,913	130	31	60	1,5	173	208	0,24	2,81	4,19	2,75	19,4
222S.208	2,41	2,5000	63,5	130	31	60	1,5	173	208	0,24	2,81	4,19	2,75	19,4
222S.211	3	2,6875	68,263	140	33	62	2	180	228	0,23	2,95	4,4	2,89	21,1
222S.215	3,58	2,9375	74,613	150	36	68	2	183	236	0,22	3,1	4,62	3,03	22,5
222S.300	3,53	3,0000	76,2	150	36	68	2	183	236	0,22	3,1	4,62	3,03	22,5
222S.303	4,22	3,1875	80,963	160	40	70	2	212	270	0,22	3,14	4,67	3,07	25,5
222S.304	4,1	3,2500	82,55	160	40	70	2	212	270	0,22	3,14	4,67	3,07	25,5
222S.307	6,86	3,4375	87,313	180	46	76	2,1	285	360	0,23	2,9	4,31	2,83	32,5
222S.307-MA	6,98	3,4375	87,313	180	46	76	2,1	260	320	0,23	2,9	4,31	2,83	28,5
222S.308	6,77	3,5000	88,9	180	46	76	2,1	285	360	0,23	2,9	4,31	2,83	32,5
222S.308-MA	6,86	3,5000	88,9	180	46	76	2,1	260	320	0,23	2,9	4,31	2,83	28,5
222S.315	8,88	3,9375	100,013	200	53	92	2,1	360	465	0,24	2,84	4,23	2,78	39,5
222S.400	8,83	4,0000	101,6	200	53	92	2,1	360	465	0,24	2,84	4,23	2,78	39,5
222S.403	11	4,1875	106,363	215	58	98	2,1	455	585	0,25	2,71	4,04	2,65	47
222S.407	14,7	4,4375	112,713	230	64	104	3	540	720	0,25	2,71	4,04	2,65	53
222S.408	14,4	4,5000	114,3	230	64	104	3	540	720	0,25	2,71	4,04	2,65	53
222S.415	17,8	4,9375	125,413	250	68	110	3	630	880	0,26	2,62	3,9	2,56	60
222S.415-MA	17,9	4,9375	125,413	250	68	110	3	585	780	0,26	2,62	3,9	2,56	53
222S.500	17,5	5,0000	127	250	68	110	3	630	880	0,26	2,62	3,9	2,56	60
222S.503	25,2	5,1875	131,763	270	73	122	3	735	1020	0,25	2,67	3,97	2,61	73
222S.507	28,9	5,4375	138,113	290	80	124	3	850	1200	0,25	2,69	4	2,63	83
222S.507-MA	31,3	5,4375	138,113	290	80	124	3	780	1060	0,25	2,69	4	2,63	74
230S.508-MA	13,7	5,5000	139,7	240	60	106	2,1	450	680	0,22	3,1	4,62	3,03	51
222S.508	28,6	5,5000	139,7	290	80	124	3	850	1200	0,25	2,69	4	2,63	83

D'autres dimensions sont également disponibles ; veuillez nous consulter.

Charge dynamique équivalente

$$P = 1,1 (F_r + Y_1 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r \leq e$$

$$P = 1,1 (0,67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r > e$$

Charge statique équivalente

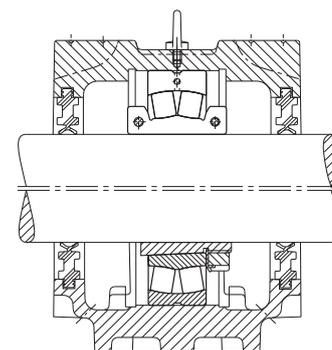
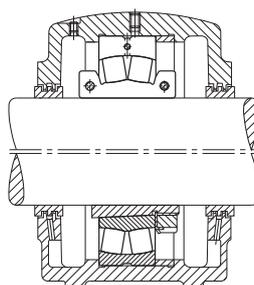
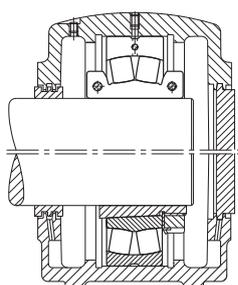
$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a} \quad [\text{kN}]$$

Pour éviter le cheminement, en direction circonférentielle, des bagues intérieures sur l'arbre, il faut que P/C_r soit ≤ 0,2. Des valeurs plus élevées sont admissibles si la vitesse de rotation limite est dépassée. Dans ce cas, veuillez nous consulter.

Exemples de remplacement de roulements dans les corps de paliers à semelle

Roulements en deux parties

Roulements monoblocs



Corps de palier

Roulements pour paliers libres SAF

Roulements pour paliers fixes SAF

Roulements pour paliers libres SNV

Désignation	Charge axiale admissible*) F_a max. kN	Vitesse limite n_G min^{-1}	Couple de serrage des vis M_i M_a N m N m		Remplacement par des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs avec manchon de serrage			Corps de palier à semelle appropriés**)	
			Roule-ment	Manchon de serrage	Manchon de serrage	FAG	FAG		
222S.203	5,4	2 800	8,5	1,5	22213K	SNW13.203	H313.203	SAF513	SNV120 ¹⁾
222S.204	5,4	2 800	8,5	1,5	22213K	SNW13.204	H313.204	SAF513/2.1/4	SNV120 ¹⁾
222S.207	5,4	2 400	8,5	4	22215K	SNW15.207	H315.207	SAF515	SNV130 ¹⁾
222S.208	5,4	2 400	8,5	4	22215K	SNW15.208	H315.208	SAF515/2.1/2	SNV130 ¹⁾
222S.211	5,4	2 400	8,5	4	22216K	SNW16.211	H316.211	SAF516	SNV140 ¹⁾
222S.215	7,6	2 200	14	8,5	22217K	SNW17.215	H317.215	SAF517	SNV150 ¹⁾
222S.300	7,6	2 200	14	8,5	22217K	SNW17.300	H317.300	SAF517/3	SNV150 ¹⁾
222S.303	7,6	2 000	14	8,5	22218K	SNW18.303	H318.303	SAF518	SNV160 ¹⁾
222S.304	7,6	2 000	14	8,5	22218K	SNW18.304	H318.304	SAF518/3.1/4	SNV160 ¹⁾
222S.307	7,6	1 700	14	14	22220K	SNW20.307	H320.307	SAF520	SNV180 ¹⁾
222S.307-MA	7,6	1 300	14	14	22220K	SNW20.307	H320.307	SAF520	SNV180 ¹⁾
222S.308	7,6	1 700	14	14	22220K	SNW20.308	H320.308	SAF520/3.1/2	SNV180 ¹⁾
222S.308-MA	7,6	1 300	14	14	22220K	SNW20.308	H320.308	SAF520/3.1/2	SNV180 ¹⁾
222S.315	13,8	1 500	35	14	22222K	SNW22.315	H322.315	SAF522	SNV200 ¹⁾
222S.400	13,8	1 500	35	14	22222K	SNW22.400	H322.400	SAF522/4	SNV200 ¹⁾
222S.403	13,8	1 300	35	14	22224K	SNW24.403	H3124.403	SAF524	SNV215
222S.407	13,8	1 200	35	14	22226K	SNW26.407	H3126.407	SAF526	SNV230
222S.408	13,8	1 200	35	14	22226K	SNW26.408	H3126.408	SAF526/4.1/2	SNV230
222S.415	13,8	1 100	35	14	22228K	SNW28.415	H3128.415	SAF528	SNV250
222S.415-MA	13,8	850	35	14	22228K	SNW28.415	H3128.415	SAF528	SNV250
222S.500	13,8	1 100	35	14	22228K	SNW28.500	H3128.500	SAF528/5	SNV250
222S.503	22,2	1 000	69	35	22230K	SNW30.503	H3130.503	SAF530	SNV270
222S.507	22,2	950	69	35	22232K	SNW32.507	H3132.507	SAF532	SNV290
222S.507-MA	22,2	750	69	35	22232K	SNW32.507	H3132.507	SAF532	SNV290
230S.508-MA	13,8	900	35	8,5	23032K	SNP3032.508	H3032.508	SAF032K/5.1/2	–
222S.508	22,2	950	69	35	22232K	SNW32.508	H3132.508	SAF532/5.1/2	SNV290

*) pour bagues intérieures sans appui axial

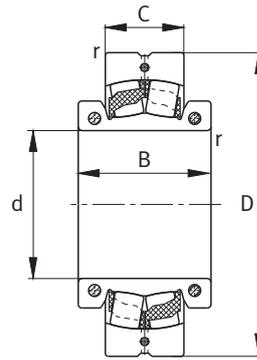
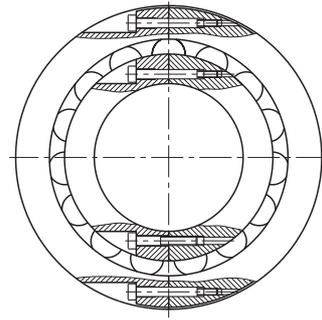
**) A condition que les dimensions intérieures soient les mêmes, les roulements peuvent être également montés dans les corps de palier d'autres fabricants.

Etanchités, couvercle et bagues d'arrêt pour corps de palier SNV voir catalogue HR 1, Roulements.

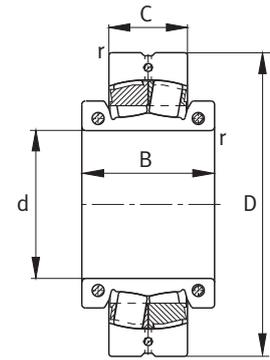
1) Corps de palier sans anneau de levage.

Roulements FAG à rotule sur deux rangées de rouleaux

en deux parties, dimensions en cotes pouces



Cage massive en polyamide



Cage massive en laiton pas de suffixe pour $d \geq 7,0000$ pouces

Tableau des dimensions en mm

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions					Charges de base		Facteurs de calcul			Charge limite à la fatigue C_{ur} kN		
		d pouces mm	D	C	B	r	dyn. C_r min. kN	stat. C_{0r} kN	e	Y_1	Y_2		Y_0	
222S.515	35,5	5,9375	150,813	310	86	128	4	965	1370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
222S.600	36,5	6,0000	152,4	310	86	128	4	965	1370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
230S.607-MA	24,4	6,4375	163,513	280	74	123	2,1	640	1000	0,23	2,98	4,44	2,92	96
231S.607-MA	34,4	6,4375	163,513	300	96	140	2,1	830	1220	0,29	2,32	3,45	2,26	100
222S.607	37,5	6,4375	163,513	320	86	131	4	965	1370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
222S.608	37,8	6,5000	165,1	320	86	131	4	965	1370	0,26	2,64	3,93	2,58	94
222S.615	44,2	6,9375	176,213	340	92	142	4	1140	1630	0,25	2,71	4,04	2,65	111
230S.700	21,1	7,0000	177,8	290	75	120	2,1	780	1250	0,23	2,9	4,31	2,83	113
222S.703	59	7,1875	182,563	360	98	154	4	1140	1630	0,25	2,71	4,04	2,65	104
222S.708	73,3	7,5000	190,5	400	108	162	4	1340	1900	0,25	2,69	4	2,63	121
222S.715	75,4	7,9375	201,613	400	108	162	4	1340	1900	0,25	2,69	4	2,63	121
222S.800	74,7	8,0000	203,2	400	108	162	4	1340	1900	0,25	2,69	4	2,63	121
230S.807	54,7	8,4375	214,313	360	92	156	3	1100	1830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
230S.808	58,9	8,5000	215,9	360	92	156	3	1100	1830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
230S.900	52,8	9,0000	228,6	360	92	156	3	1100	1830	0,23	2,9	4,31	2,83	152
231S.907	113	9,4375	239,713	440	144	210	4	1860	3050	0,3	2,28	3,39	2,23	218
230S.908	56,8	9,5000	241,3	400	104	160	4	1220	2120	0,22	3,04	4,53	2,97	177
231S.915	116	9,9375	260	460	146	190	5	2280	3800	0,3	2,23	3,32	2,18	255
230S.1000	71,2	10,0000	254	420	106	170	4	1460	2450	0,23	2,95	4,4	2,89	200
230S.1008	59,7	10,5000	266,7	420	106	170	4	1460	2450	0,23	2,95	4,4	2,89	200
230S.1100	91,7	11,0000	279,4	460	118	176	4	1600	2800	0,22	3,04	4,53	2,97	228
231S.1100	160	11,0000	279,4	500	160	218	5	2320	3900	0,29	2,32	3,45	2,26	265
230S.1200	96,5	12,0000	304,8	480	121	186	4	1860	3200	0,23	2,9	4,31	2,83	255
231S.1200	184	12,0000	304,8	540	176	225	5	2750	4750	0,29	2,3	3,42	2,25	305

D'autres dimensions sont également disponibles ; veuillez nous consulter.

Charge dynamique équivalente

$$P = 1,1 (F_r + Y_1 \cdot F_a) \quad [kN] \quad F_a/F_r \leq e$$

$$P = 1,1 (0,67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a) \quad [kN] \quad F_a/F_r > e$$

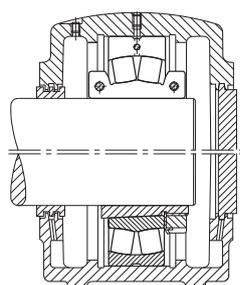
Charge statique équivalente

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a} \quad [kN]$$

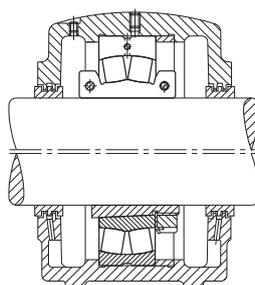
Pour éviter le cheminement, en direction circonférentielle, des bagues intérieures sur l'arbre, il faut que P/C_r soit $\leq 0,2$. Des valeurs plus élevées sont admissibles si la vitesse de rotation limite est dépassée. Dans ce cas, veuillez nous consulter.

Exemples de remplacement de roulements dans les corps de paliers à semelle

Roulements en deux parties



Roulements monoblocs



Corps de palier

Roulements pour paliers libres SAF, SDAF

Roulements pour paliers fixes SAF, SDAF

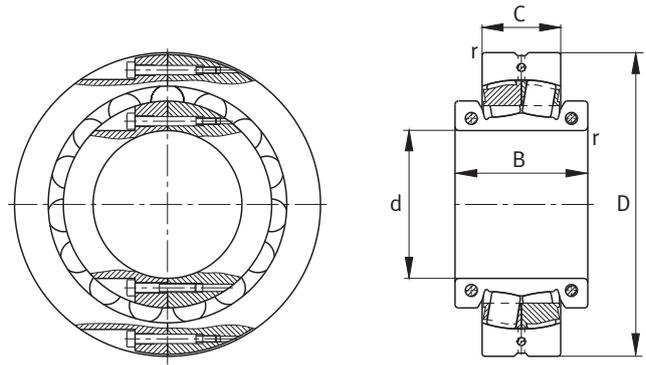
Désignation	Charge axiale admissible*) F_a max. kN	Vitesse limite n_G min^{-1}	Couple de serrage des vis M_i M_a N m N m		Remplacement par des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs avec manchon de serrage			Corps de palier à semelle appropriés**) FAG
			Roule-ment	Manchon de serrage	Manchon de serrage			
222S.515	22,2	900	69	35	22234K	SNW34.515	H3134.515	SAF534
222S.600	22,2	900	69	35	22234K	SNW34.600	H3134.600	SAF534/6
230S.607-MA	22,2	750	69	14	23038K	SNP3036.607	H3038.607	SAF038K/6.7/16
231S.607-MA	22,2	670	69	35	23136K	SNP3136.607	H3136.607	SDAF3136K/6.7/16
222S.607	22,2	900	69	35	22236K	SNW36.607	H3136.607	SAF536
222S.608	22,2	900	69	35	22236K	SNW36.608	H3136.608	SAF536/6.1/2
222S.615	22,2	800	69	35	22238K	SNW38.615	H3138.615	SAF538
230S.700	22,2	700	69	14	23038K	SNP3038.700	H3038.700	SAF038K/7
222S.703	22,2	600	69	35	22240K	SNW40.703	H3140.703	SAF540
222S.708	32	560	120	69	22244K	SNW44.708	H3144X.708	SAF544/7.1/2
222S.715	32	560	120	69	22244K	SNW44.715	H3144X.715	SAF544
222S.800	32	560	120	69	22244K	SNW44.800	H3144X.800	SAF544/8
230S.807	32	560	120	35	23048K	SNP3048.807	H3048.807	SAF048K/8.7/16
230S.808	32	560	120	35	23048K	SNP3048.808	H3048.808	SAF048K/8.1/2
230S.900	32	560	120	35	23048K	SNP3048.900	H3048.900	SAF048K/9
231S.907	32	450	120	69	23152K	SNP3152.907	H3152X.907	SDAF3152K/9.7/16
230S.908	32	560	120	69	23052K	SNP3052.908	H3052X.908	SAF052K/9.1/2
231S.915	32	400	120	35	23156K	SNP3156.915	H3156X.915	SDAF3156K/9.15/16
230S.1000	32	500	120	35	23056K	SNP3056.1000	H3056.1000	SAF056K/10
230S.1008	32	500	120	35	23056K	SNP3056.1008	H3056.1008	SAF056K/10.1/2
230S.1100	32	480	120	69	23060K	SNP3060.1100	H3060.1100	SDAF060K/11
231S.1100	44	400	190	120	23160K	SNP3160.1100	H3160HG.1100	SDAF3160K/11
230S.1200	32	430	120	69	23064K	SNP3064.1200	H3064HG.1200	SDAF064K/12
231S.1200	60	360	295	120	23164K	SNP3164.1200	H3164HG.1200	SDAF3164K/12

*) pour bagues intérieures sans appui axial

**) A condition que les dimensions intérieures soient les mêmes, les roulements peuvent être également montés dans les corps de palier d'autres fabricants.

Roulements FAG à rotule sur deux rangées de rouleaux

en deux parties, dimensions en cotes pouces



Cage massive en laiton

Tableau des dimensions en mm

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions		Dimensions				Charges de base		Facteurs de calcul			Charge limite à la fatigue C _{ur} kN	
		d pouces	d mm	D	C	B	r	dyn. C _r min. kN	stat. C _{0r} kN	e	Y ₁	Y ₂		Y ₀
230S.1300	165	13,000	330,2	540	134	205	5	2 360	4 150	0,22	3,01	4,48	2,94	315
231S.1300	288	13,000	330,2	600	192	270	5	3 900	6 800	0,3	2,25	3,34	2,2	410
230S.1400	158	14,000	355,6	560	135	218	5	2 550	4 650	0,22	3,1	4,62	3,03	350
231S.1400	273	14,000	355,6	620	194	270	5	3 900	6 950	0,3	2,28	3,39	2,23	420
230S.1500	192	15,000	381	600	148	225	5	2 700	5 100	0,21	3,2	4,77	3,13	390
231S.1500	296	15,000	381	650	200	270	6	4 050	7 200	0,28	2,39	3,56	2,34	440
230S.1600	225	16,000	406,4	650	157	225	5	3 100	5 850	0,21	3,2	4,77	3,13	425
231S.1600 ¹⁾	547	16,000	406,4	720	226	315	6	5 400	9 650	0,29	2,3	3,42	2,25	570

D'autres dimensions sont également disponibles ; veuillez nous consulter.

Charge dynamique équivalente

$$P = 1,1 (F_r + Y_1 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r \leq e$$

$$P = 1,1 (0,67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r > e$$

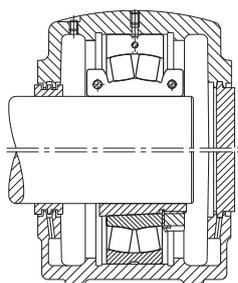
Charge statique équivalente

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a} \quad [\text{kN}]$$

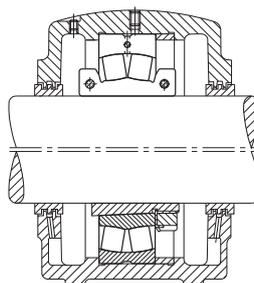
Pour éviter le cheminement, en direction circonférentielle, des bagues intérieures sur l'arbre, il faut que P/C_r soit $\leq 0,2$. Des valeurs plus élevées sont admissibles si la vitesse de rotation limite est dépassée. Dans ce cas, veuillez nous consulter.

Exemples de remplacement de roulements dans les corps de paliers à semelle

Roulements en deux parties



Roulements monoblocs



Corps de palier

Roulements pour paliers libres SDAF

Roulements pour paliers fixes SDAF

Désignation	Charge axiale admissible*) F_a max. kN	Vitesse limite n_G min^{-1}	Couple de serrage des vis		Remplacement par des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs avec manchon de serrage			Corps de palier à semelle appropriés**) FAG
			M_i N m	M_a N m	Roule- ment	Manchon de serrage	Manchon de serrage	
230S.1300	60	380	295	69	23072K	SNP3072.1300	H3072HG.1300	SDAF072K/13
231S.1300	60	300	295	35	23172K	SNP3172.1300	H3172HG.1300	SDAF3172K/13
230S.1400	60	380	295	69	23076K	SNP3076.1400	H3076HG.1400	SDAF076K/14
231S.1400	60	300	295	69	23176K	SNP3176.1400	H3176HG.1400	SDAF3176K/14
230S.1500	60	380	295	120	23080K	SNP3080.1500	H3080HG.1500	SDAF080K/15
231S.1500	60	300	295	120	23180K	SNP3180.1500	H3180HG.1500	SDAF3180K/15
230S.1600	60	340	295	120	23088K	SNP3088.1600	H3088HG.1600	SDAF088K/16
231S.1600 ¹⁾	94	260	580	120	23188K	SNP3188.1600	H3188HG.1600	SDAF3188K/16

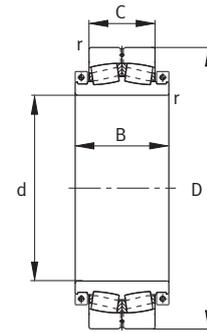
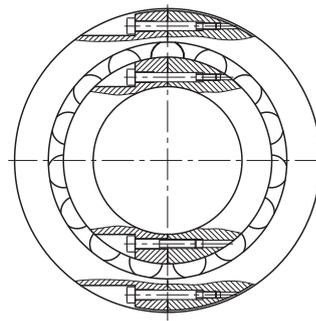
*) pour bagues intérieures sans appui axial

**) A condition que les dimensions intérieures soient les mêmes, les roulements peuvent être également montés dans les corps de palier d'autres fabricants.

1) avec bagues de blocage

Roulements FAG à rotule sur deux rangées de rouleaux

en deux parties, dimensions en cotes métriques
avec bagues de blocage séparées.



Cage massive en
laiton MA

Tableau des dimensions en mm

Désignation	Masse m ≈kg	Dimensions					Charges de base		Facteurs de calcul				Charge limite à la fatigue C _{ur} kN
		d	D	C	B	r	dyn. C _r kN min.	stat. C _{0r} kN	e	Y ₁	Y ₂	Y ₀	
240SM400-MA	385	400	620	200	290	5	3 750	8 000	0,32	2,13	3,17	2,08	630
231SM410-MA	566	410	720	226	315	6	5 400	9 650	0,29	2,3	3,42	2,25	570
231SM430-MA	624	430	760	240	344	6	5 500	10 400	0,29	2,33	3,47	2,28	600
230SM450-MA	291	450	700	165	245	6	3 650	6 950	0,21	3,2	4,77	3,13	495
230SM470-MA	354	470	720	167	260	6	3 600	7 500	0,23	2,9	4,31	2,83	425
241SM470-MA	725	470	830	325	420	7,5	7 800	16 000	0,39	1,75	2,61	1,71	1 140
230SM500-MA	344	500	780	185	270	6	4 150	8 500	0,2	3,34	4,98	3,27	590
241SM500-MA	725	500	870	335	450	7,5	8 500	17 600	0,39	1,73	2,58	1,69	1 280
239SM530-MA	295	530	750	140	225	5	2 750	6 550	0,18	3,85	5,73	3,76	365
230SM530-MA	556	530	820	195	300	6	4 650	9 650	0,23	2,95	4,4	2,89	700
241SM530-MA	1380	530	920	355	500	7,5	9 150	19 300	0,38	1,77	2,64	1,73	1 390
239SM560-MA	347	560	800	150	235	5	2 900	7 100	0,17	3,95	5,88	3,86	530
239SM600-MA	411	600	850	165	250	5	3 900	8 800	0,18	3,66	5,46	3,58	540
230SM630-MA	973	630	980	230	355	7,5	6 400	13 700	0,22	3,01	4,48	2,94	950

D'autres dimensions sont également disponibles ; veuillez nous consulter.

Charge dynamique équivalente

$$P = 1,1 (F_r + Y_1 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r \leq e$$

$$P = 1,1 (0,67 \cdot F_r + Y_2 \cdot F_a) \quad [\text{kN}] \quad F_a/F_r > e$$

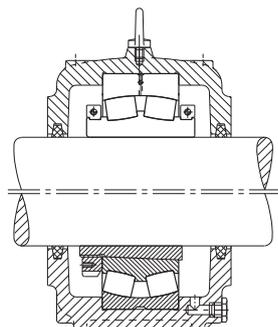
Charge statique équivalente

$$P_0 = F_{0r} + Y_0 \cdot F_{0a} \quad [\text{kN}]$$

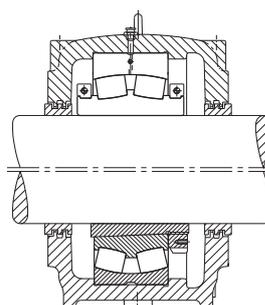
Pour éviter le cheminement, en direction circonférentielle, des bagues intérieures sur l'arbre, il faut que P/C_r soit $\leq 0,2$. Des valeurs plus élevées sont admissibles si la vitesse de rotation limite est dépassée. Dans ce cas, veuillez nous consulter.

Exemples de remplacement de roulements dans les corps de paliers à semelle

Roulements en deux parties



Roulements monoblocs



Corps de palier

Roulements pour paliers fixes S30

Roulements pour paliers fixes SD

Désignation	Charge axiale admissible ^{*)} F _a max. kN	Vitesse limite n _G min ⁻¹	Couple de serrage des vis		Remplacement par des roulements à rotule sur deux rangées de rouleaux monoblocs avec manchon de serrage		Corps de palier à semelle appropriés ^{**)} FAG
			M _i N m	M _a N m	Roulement	Manchon de serrage	
240SM400-MA	60	190	295	69	24084K30	H24084HG	–
231SM410-MA	60	260	295	120	23188K	H3188HG	SD3188-H-TS
231SM430-MA	94,2	300	580	295	23192K	H3192HG	–
230SM450-MA	60	300	190	190	23096K	H3096HG	S3096-H-N-FZ
230SM470-MA	60	190	295	120	230/500K	H30/500HG	–
241SM470-MA	60	530	1 000	295	241/500K30	H240/500HG	–
230SM500-MA	60	300	295	120	230/530K	H30/530HG	–
241SM500-MA	60	530	1 000	295	241/530K30	H240/530HG	–
239SM530-MA	60	170	295	69	239/560K	H39/560HG	–
230SM530-MA	94,2	160	580	120	230/560K	H30/560HG	–
241SM530-MA	135	500	2 000	295	241/560K30	H240/560HG	–
239SM560-MA	60	170	295	69	239/600K	H39/600HG	–
239SM600-MA	60	160	295	69	239/630K	H39/630HG	–
230SM630-MA	94,2	160	1 000	120	230/670K	H30/670HG	–

^{*)} en cas de bague intérieure non supportée axialement

^{**)} A condition que les dimensions intérieures soient les mêmes, les roulements peuvent être également montés dans les corps de palier d'autres fabricants.

Notes

Notes

Notes

Schaeffler France

93 route de Bitche

BP 30186

67506 Haguenau Cedex

Téléphone +33 (0)3 88 63 40 40

Télécopie +33 (0)3 88 63 40 41

E-mail info.fr@schaeffler.com

Internet www.schaeffler.fr

Ce document a été soigneusement
composé et toutes ses données vérifiées.
Toutefois, nous déclinons toute respon-
sabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.
Nous nous réservons tout droit de
modification.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG

Edition : 2014, août

Aucune reproduction, même partielle,
n'est autorisée sans notre accord
préalable.

WL 43 165 F-F